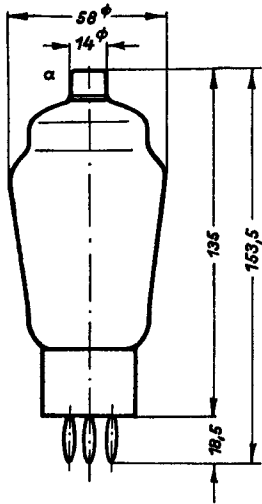
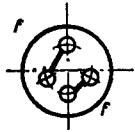


### Einweg-Hochvakuum-Gleichrichterröhre



Zur strommäßigen Entlastung der Sockelstifte sind je 2 Stifte miteinander verbunden.  
Es ist erforderlich, auch die entsprechenden Buchsen in der Fassung miteinander zu verbinden.

Gewicht max. 75 g  
Fassungs-Lager-Nr. 30 203

<b>Kathode</b>	Material .....	Oxyd, direkt geheizt
	Heizspannung .....	$U_f$ ..... 2,5 V*)
	Heizstrom .....	$I_f$ ..... etwa 4 A
	Anheizzeit .....	min. 3 sec

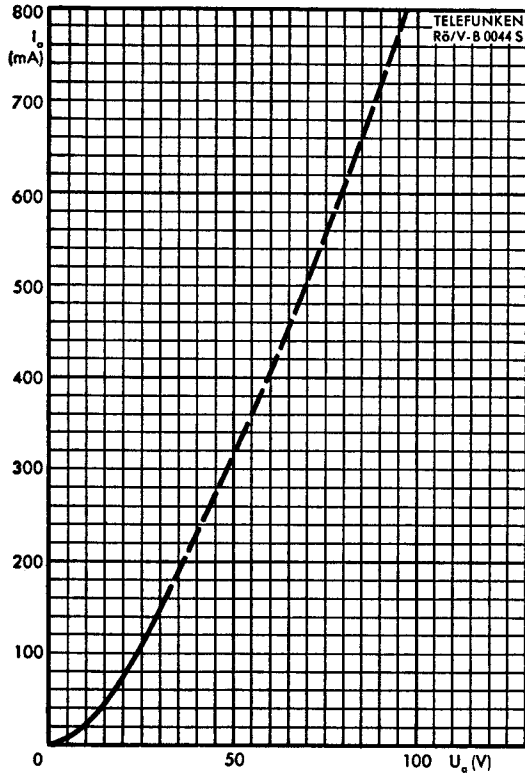
<b>Grenzwerte</b>	Sperrspannung .....	$U_{sperr}$ .....	4600 V
	Trafo-Leerlaufspannung .....	$U_{Tr}$ .....	1650 V <sub>eff</sub>
	Kathoden-Spitzenstrom .....	$I_{ksp}$ .....	800 mA
	Kathodenstrom .....	$I_k$	
	bei $U = \leq 800$ V .....		175 mA
	bei $U = > 800$ V .....		150 mA
	Anodenbelastung .....	$N_a$	
	bei $U_{sperr} \leq 3600$ V .....		15 W
	bei $U_{sperr} > 3600$ V .....		10 W
	Ladekondensator .....	$C_L$	
bei $U = \leq 1000$ V .....		8 $\mu$ F	
bei $U = > 1000$ V .....		4 $\mu$ F	
Schutzwiderstand .....	$R$ .....	200 $\Omega$	

Der Schutzwiderstand  $R$  setzt sich zusammen aus dem Ersatzwiderstand des Transformators  $R'$ , d.h. dem ohmschen Widerstand der Sekundärwicklung und dem auf die Sekundärseite übertragenen Widerstand der Primärwicklung ( $R' = R_{sec} + \dot{u}^2 \cdot R_{prim}$ ), sowie einem evtl. erforderlichen Zusatzwiderstand  $R_Z$ . ( $R = R' + R_Z = R_{sec} + \dot{u}^2 \cdot R_{prim} + R_Z$ ).  
Zum Schutz der Röhre ist es erforderlich, in die Anodenzuleitungen Feinsicherungen einzufügen.

Bei Parallelspeisung mehrerer Röhren muß die Heizwicklung so ausgelegt werden, daß der ohmsche Widerstand der Heizwicklung  $< 0,03 \Omega/\text{Röhre}$  beträgt.

\*) Die Heizspannung ist im Betrieb auf  $\pm 5\%$  konstant zu halten!





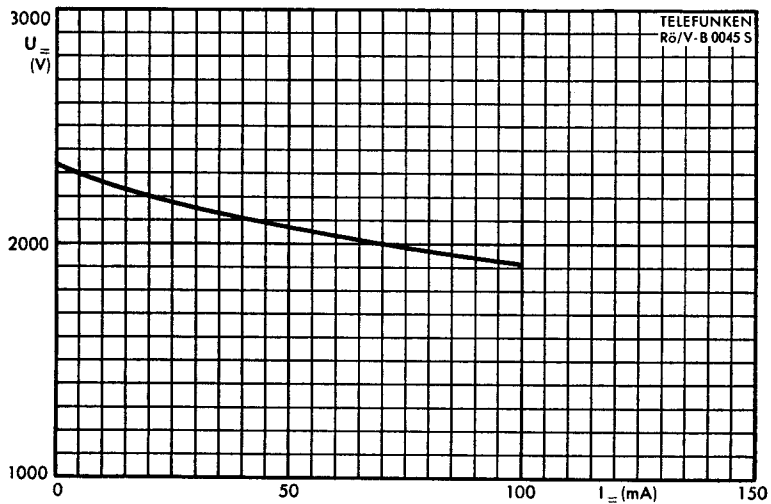
Innenwiderstand im Mittel . . . 200 Ω

$$I_a = f(U_a)$$



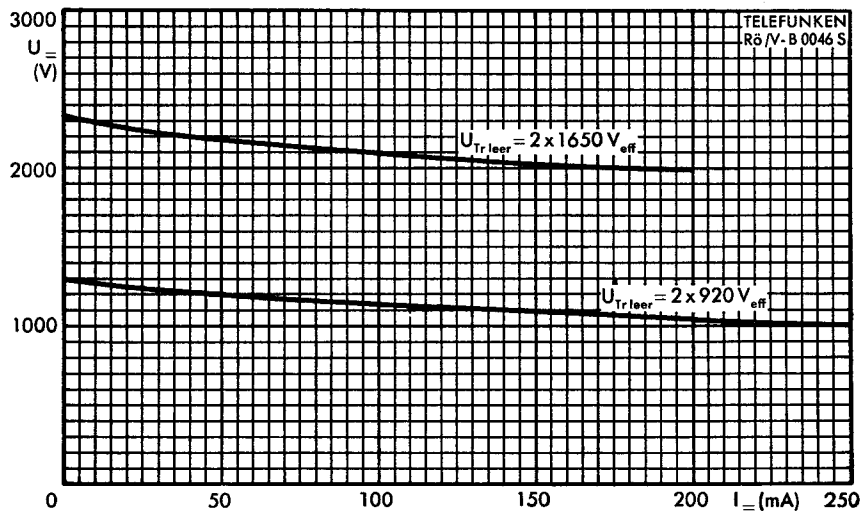
### Einweggleichrichtung mit Ladekondensator ( $f = 50 \text{ Hz}$ )

Trafo-Leerlaufspannung .....	$U_{\text{Tr leer}}$	1650	$V_{\text{eff}}$
Trafo-Betriebsspannung .....	$U_{\text{Tr}}$	etwa 1600	$V_{\text{eff}}$
Ladekondensator .....	$C_L$	4	$\mu\text{F}$
Schutzwiderstand .....	$R$	200	$\Omega$
Gleichspannung .....	$U_ =$	etwa 2000	V
Gleichstrom .....	$I_ =$	100	mA



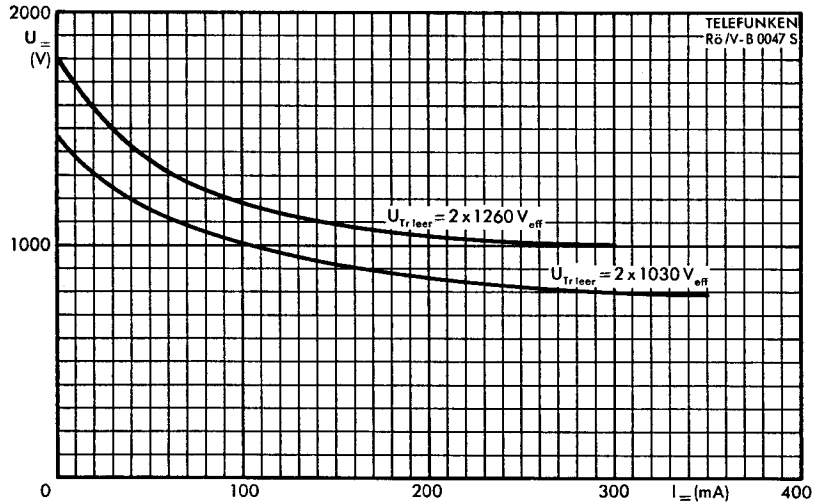
## 2 Röhren in Zweiweg-Gleichrichter-Schaltung mit C-Eingang (f = 50 Hz)

Trafo-Leerlaufspannung .....	$U_{Tr\ leer}$		$2 \times 920$		$2 \times 1650$	$V_{eff}$
Trafo-Betriebsspannung .....	$U_{Tr}$	etwa	$2 \times 900$	etwa	$2 \times 1600$	$V_{eff}$
Ladekondensator .....	$C_L$		8		4	$\mu F$
Schutzwiderstand, je Röhre .....	$R$		200		200	$\Omega$
Gleichspannung .....	$U_ =$	etwa	1000	etwa	2000	V
Gleichstrom .....	$I_ =$		250		200	mA



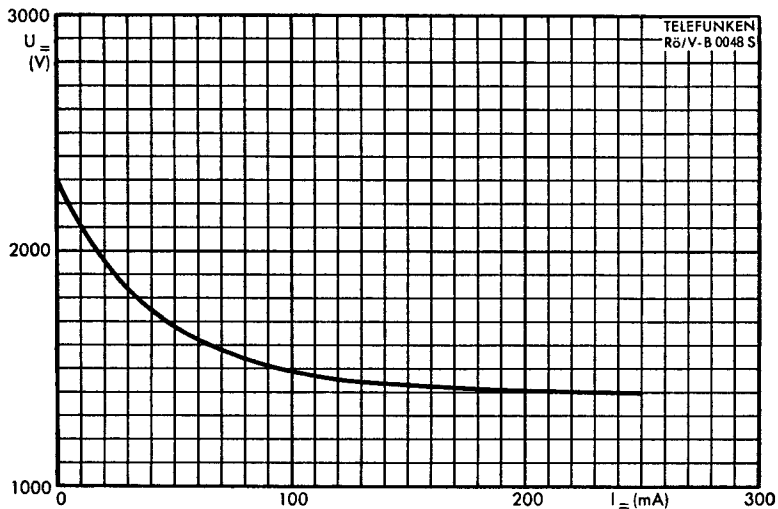
## 2 Röhren in Zweiweg-Gleichrichter-Schaltung mit Drosselleitung ( $f = 50 \text{ Hz}$ )

Trafo-Leerlaufspannung .....	$U_{Tr\text{ leer}}$	$2 \times 1030$	$2 \times 1260$	$V_{\text{eff}}$
Trafo-Betriebsspannung .....	$U_{Tr}$	etwa $2 \times 1000$	etwa $2 \times 1230$	$V_{\text{eff}}$
Sieb-drossel .....	$L_{\text{Sieb}}$	10	10	Hy
Siebkondensator .....	$C_{\text{Sieb}}$	8	8	$\mu\text{F}$
Schutzwiderstand, je Röhre .....	$R$	200	200	$\Omega$
Gleichspannung .....	$U_{=}$	etwa 800	etwa 1000	V
Gleichstrom .....	$I_{=}$	350	300	mA



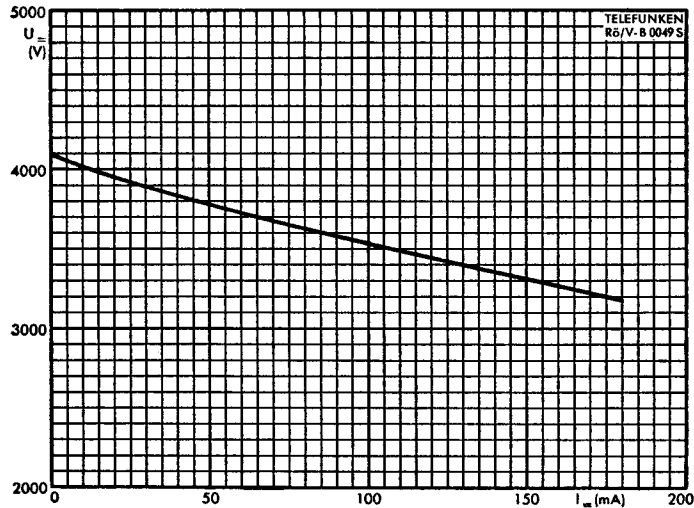
## 2 Röhren in Zweiweg-Gleichrichter-Schaltung mit Drosselleingang (f = 50 Hz)

Trafo-Leerlaufspannung .....	$U_{Tr\text{ leer}}$	$2 \times 1650$	$V_{\text{eff}}$
Trafo-Betriebsspannung .....	$U_{Tr}$	etwa $2 \times 1600$	V
Sieb-drossel .....	$L_{\text{Sieb}}$	10	Hy
Siebkondensator .....	$C_{\text{Sieb}}$	4	$\mu\text{F}$
Schutzwiderstand, je Röhre .....	$R$	200	$\Omega$
Gleichspannung .....	$U_{=}$	etwa 1400	V
Gleichstrom .....	$I_{=}$	250	mA



#### 4 Röhren in Delon-Schaltung mit je 2 parallel geschalteten Röhren (f = 50 Hz)

Trafo-Leerlaufspannung .....	$U_{Tr\text{ leer}}$	1450	$V_{\text{eff}}$
Trafo-Betriebsspannung .....	$U_{Tr}$	etwa 1400	$V_{\text{eff}}$
Ladekondensator, je Röhrenpaar .....	$C_L$	4	$\mu F$
Schutzwiderstand, je Röhre .....	$R$	200	$\Omega$
Gleichspannung .....	$U_{=}$	etwa 3000	V
Gleichstrom .....	$I_{=}$	180	mA



#### 4 Röhren in Graetzschaltung (f = 50 Hz)

Trafo-Leerlaufspannung .....	$U_{Tr\text{leer}}$	2300	V
Trafo-Betriebsspannung .....	$U_{Tr}$	etwa 2250	V
Ladekondensator .....	$C_L$	4	$\mu\text{F}$
Schutzwiderstand, je Röhrenpaar .....	$R$	400	$\Omega$
Gleichspannung .....	$U_{=}$	etwa 2700	V
Gleichstrom .....	$I_{=}$	125	mA

